



JÄRVA VALLAVOLIKOGU

MÄÄRUS

EELNÕU

Järva Vallavolikogu 30.08.2018 määruse nr 30 „Järva valla õpilastranspordi korraldamise ja sõidukulude hüvitamise kord“ muutmine

Järva-Jaani

02.06.2025 nr 1-4/2025/45

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 5, Eesti Vabariigi haridusseaduse § 7 lõike 2 punkti 8¹ (jõustub 01.09.2025) ja põhikooli- ja gümnaasiumiseaduse § 48 lõike 3 alusel.

§ 1. Määruse muutmine

Järva Vallavolikogu 30.08.2018 määruses nr 30 „Järva valla õpilastranspordi korraldamise ja sõidukulude hüvitamise kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse preambulas muudetakse õiguslikku alust asendades Eesti Vabariigi haridusseaduse § 7 lõike 2 punkt 8 punktiga 8¹;

2) paragrahvi 1 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse:

„(2) Sõidukulud hüvitatakse õppetöö perioodil...“;

3) paragrahvi 1 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse:

„(3) Õpilastranspordi hüvitamise taotluse ja sõidulehe vormi kinnitab Järva Vallavalitsus (edaspidi *vallavalitsus*).“;

4) paragrahv 2 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse:

„(2) Vallasiseste õpilasliinide marsruudid koostab kooli direktori ettepanekul Järva valla ametiasutuse (edaspidi *ametiasutus*) vastav ametnik arvestusega, et ühegi õpilase koolitee kodu ja kodule lähima õpilasliini või ühistranspordi peatuse vahel ei ületaks üldjuhul 3 kilomeetrit.“

5) paragrahvi 2 lisatakse lõige 3 sõnastuses:

„(3) Kui Järva valla munitsipaalüldhariduskoolides ei ole võimalik korraldada koolivälise nõustamismeeskonna soovitusel õpet, korraldatakse transport või hüvitatakse õpilase sõidukulud vallavalitsuse kehtestatud korras, välja arvatud juhul, kui sõidukulud hüvitatakse riigieelarvest ühistranspordiseaduse § 35 lõike 2 või § 36 lõike 2 alusel kehtestatud korras.“;

6) paragrahv 3 tunnistatakse kehtetuks;

7) paragrahvi 4 lõiked 4, 5 ja 6 muudetakse ning sõnastatakse:

„(4) Juhul, kui käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud hüvitist saama õigustatud isik on õpilase vanem, esitab ta õppeaasta alguses ametiasutusele hüvitise saamiseks vormikohase taotluse.

(5) Juhul, kui käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud hüvitist saama õigustatud isik ei ole õpilase vanem, esitab õpilase vanem õppeaasta alguses ametiasutusele vormikohase taotluse

hüvitise maksmiseks transporti teostavale isikule. Kui õppeaasta kestel muutub transporti teostav isik, esitab õpilase vanem ametiasutusele uue vormikohase taotluse.

(6) Hüvitise väljamaksmiseks esitab õpilase vanem või transporti teostav isik ametiasutusele vormikohase sõidulehe või arve eelneva kalendrikuu eest järgmise kalendrikuu 10. kuupäevaks.,,;

8) määruse lisad 1-3 tunnistatakse kehtetuks.

§ 2. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. septembril 2025.

(allkirjastatud digitaalselt)

Jüri Ellram

Vallavolikogu aseesimees

Seletuskiri

Järva Vallavolikogu 30.08.2018 määruse nr 30 „Järva valla õpilastranspordi korraldamise ja sõidukulude hüvitamise kord“ muutmise eelnõule

Eelnõu esitab Järva Vallavalitsus.

Seletuskiri eelnõule on koostatud Järva Vallavolikogu töökorra § 22 lõike 1 kohaselt järgmiselt:

1) Õigusakti vastuvõtmise vajalikkuse põhjendus, mõjude analüüs ning kas ja kuidas on tagatud erinevate huvide tasakaalustatud esindamine.

Eesti Vabariigi haridusseaduse § 7 lõike 2 punkti 8¹ kohaselt kohalik omavalitsus korraldab põhiharidust omandava lapse sõidu haridusasutusse ja tagasi ning hüvitab põhiharidust, keskkharidust, kutseharidust omandavale või lisaõpet läbivale isikule sõidukulu ühistranspordiseaduses sätestatud alustel.

Paragrahvi 1 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: „(2) Sõidukulud hüvitatakse õppetöö perioodil.,, Välja on jäetud lause, et „Täiendava õppetöö korral on hüvitise saamiseks vajalik lisaavaldus koos koolipoolse kinnitusega“. Tegelik praktika kinnitab, et pikendatud õppetöö korral ei ole transpordikulusid täiendavalt hüvitatud. Õppekorraldus on kujundatud arvestades ühistranspordi liinide graafikuid.

Paragrahvi 1 lõike 3 senine sõnastus asendatakse sõnastusega: Õpilastranspordi hüvitamise taotluse ja sõidulehe vormi kinnitab Järva Vallavalitsus. Seetõttu tunnistatakse kehtetuks määruse lisad 1, 2 ja 3.

Hariduslike erivajadusega õpilaste transpordikorraldus sätestatakse paragrahvis 2, kuhu lisatakse lõige 3 kasutades põhikooli- ja gümnaasiumiseaduse § 48 lõike 3 teksti järgmiselt: Kui Järva valla munitsipaalüldhariduskoolides ei ole võimalik korraldada koolivälise nõustamismeeskonna soovitusel õpet, korraldatakse transport või hüvitatakse õpilase sõidukulud vallavalitsuse kehtestatud korras, välja arvatud juhul, kui sõidukulud hüvitatakse riigieelarvest ühistranspordiseaduse § 35 lõike 2 või § 36 lõike 2 alusel kehtestatud korras.

Õiguskantsler on Järva vallale vastanud 08.01.2025, et suuremat tuge vajavale õpilasele tuleb koolitransport korraldada PGS § 48 lõike 3 alusel, olenemata sellest, milline on pere majanduslik toimetulek. Kui on selge, et suuremat tuge vajav laps peab minema õppima teise valda või linna,

tuleb kohalikul omavalitsusel organiseerida lapsele kooli ja koju sõitmiseks transport või hüvitada tema sõidukulud.

Paragrahvi 2 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse: „(2) Vallasiseste õpilasliinide marsruudid koostab kooli direktori ettepanekul Järva valla ametiasutuse ametnik arvestusega, et ühegi õpilase koolitee kodu ja kodule lähima õpilasliini või ühistranspordi peatuse vahel ei ületaks üldjuhul 3 kilomeetrit.“ Välja on jäetud vallavalitsuse konkreetse ametniku nimetus, sest konkreetsele ametnikule paneb ülesanded vallavanem ning ka struktuuri või ametikohtade muutmisel tuleb tagada õpilastranspordi korraldamisega seotud ülesannete täitmine.

Paragrahv 3 tunnistatakse kehtetuks, sest sõidupiletite hüvitamist ei ole praktikas seni vaja olnud ja selleks puudub tegelik vajadus.

Paragrahvi 4 lõiked 4-6 täpsustatakse. Lapsevanem esitab õppeaasta alguses ametiasutusele vormikohase taotluse sõidukulude hüvitamiseks. Hüvitist saab maksta nii vanemale kui ka transporti teostavale isikule, kes on vanema poolt taotlusele märgitud. Taotluse peab esitama vanem reeglina üks kord õppeaastas. Juhul, kui transporti korraldab isik muutub, siis tuleb esitada uus taotlus. Igakuiselt tuleb esitada sõiduleht, v.a juhul kui transporti teostab eraõiguslik juriidiline isik. Arve esitamine on vajalik, kui transporti teostab eraõiguslik juriidiline isik.

2) Milliste õigusaktidega on käesoleval ajal küsimus reguleeritud.

Järva Vallavolikogu 30.08.2018 määrus nr 30 „Järva valla õpilastranspordi korraldamise ja sõidukulude hüvitamise kord“.

3) Milliseid valla õigusakte on vaja kehtetuks tunnistada või muuta õigusakti vastuvõtmisel.

Vajalik on muuta Järva Vallavolikogu 30.08.2018 määrust nr 30 „Järva valla õpilastranspordi korraldamise ja sõidukulude hüvitamise kord“.

4) Õigusakti vastuvõtmisest tulenevad kulutused ja katteallikad.

Põhikooli õpilaste transpordi korralduseks tuleb rahalised kulutused seadusest tulenevalt katta Järva valla eelarvest. Õpilastranspordi korraldamise kulu on eelkõige hinnatõusudest aga ka suuremat tuge vajavate õpilaste kasvust ja nende transpordikorralduse muudatustest lähtuvalt igal aastal suurenenud (vt tabel).

Tabel. Õpilastranspordi rahastus Järva vallas 2023-2025

	2023 täitmine	2024 täitmine	2025 eelarve
Õpilastranspordi liinid (valla hange)	254 777	261 535	245 073
Transpordihüvitis vanematele, transporti korraldatavatele isikutele	11 881	12 878	10 000
Transpordikorraldus (sotsiaaltransport suuremat tuge vajavatele lastele)	28 351	52 691	54 000
KOKKU	295 008	327 104	309 073

Väljavõte saldoandmikust. Summad ümardatud täisarvuni

5) Andmed eelnõu algataja kohta, esitamise kuupäev, koostaja nimi ning nimekiri, keda kutsuda istungile ja kellele õigusakt saata.

Eelnõu ja seletuskirja koostajad: Piret Sapp, hariduse peaspetsialist; Kaja Reinberg, finantsjuht, Karin Tenisson-Alev, vallasekretär.

Eelnõu arutelu toimus vallavalitsuse istungitel 03.06.2025, 10.06.2025 ja 5.08.2025.

Eelnõu oli arutusel 12.06.2025 haridus- ja noorsootöökomisjonis, kus otsustati suunata eelnõu volikogusse. Eelnõu oli esimesel lugemisel volikogus 26.06.2025, kus otsustati suunata eelnõu teisele lugemisele. Täiendatud eelnõud arutamine toimus haridus- ja noorsootöökomisjonis 14.08.2025, kus otsustati suunata eelnõu volikogusse.